



Transporte

¿Qué piensa el MODDC acerca del transporte?

Un buen transporte público y privado ayuda a las personas de numerosas maneras. Las personas necesitan del transporte para todo tipo de actividades. Sin un buen transporte, las personas no pueden hacer ninguna de las siguientes acciones:

- Participar en su comunidad.
- Ir al trabajo.
- Ir a votar.
- Visitar a sus amigos y entablar nuevas amistades.
- Comprar lo que necesitan.
- Consultar al médico.
- Concurrir a servicios comunitarios.

Por lo tanto, Misuri debería garantizar que todas las personas tengan más opciones que satisfagan sus necesidades de transporte. También debería asegurarse de que el transporte sea accesible para las personas con discapacidad.

¿Por qué es importante?

Según investigaciones, el transporte eficaz ayuda a todos; en especial, a las personas con discapacidad. El transporte ayuda a lo siguiente:

- Conseguir empleo.
- Vivir por cuenta propia.
- Entablar amistades.
- Ser más sanos.
- Tener una mejor vida.

El transporte eficaz también es especialmente útil para las personas mayores y los habitantes de zonas rurales.

Otra investigación analizó a las personas que no tenían acceso al transporte, y concluyó que tenían más dificultad para hallar y conservar el empleo, tenían menos posibilidades de encontrarse con amigos y con la familia, faltaban a acontecimientos y actividades que se celebraban en su comunidad, ganaban menos dinero y disfrutaban menos de su vida.

Aun sabiendo cuán importante es contar con buenos medios de transporte, muchas personas todavía carecen de acceso. Uno de cada diez estadounidenses tiene una discapacidad que le



dificultad viajar. Millones de otros no pueden acceder a transporte seguro y asequible donde viven.

Este problema es particularmente grave en Misuri. Misuri gasta menos dinero en transporte que otros 46 estados. También gasta muchos menos dinero que sus vecinos. Kansas y Nebraska gastan nueve veces más en transporte por persona. Iowa gasta 14 veces más por persona. E Illinois gasta más de mil veces más en transporte por persona que Misuri.

Algunos estados ya cuentan con programas para ayudar a las personas a acceder a un transporte eficaz. Por ejemplo, Michigan otorga a las personas con discapacidad pases prepagos para transporte. Las personas pueden utilizarlos incluso para pagar a sus amigos para que los trasladen. La mayoría de las personas que utilizaron el programa expresaron que cubrió todas sus necesidades de transporte. Dijeron que les ayudó a sentirse felices, independientes y parte importante de la comunidad.

¿Qué debería hacer Misuri?

- Misuri debe comprender que el transporte es importante para todos. Ayuda a las personas a trabajar, tener amigos, conseguir atención sanitaria y formar parte de la comunidad. El transporte debe ser seguro, de fácil acceso y asequible.
- Misuri debería trabajar con los estados que tienen buenas políticas de transporte. Debería utilizar lo que los estados aprendieron a fin de ayudar a los habitantes de Misuri a recibir un transporte eficaz.
- Existen numerosos grupos en Misuri que ya ayudan a las personas a acceder al transporte. Estos grupos deberían comunicarse entre sí y trabajar en conjunto. De esta manera, se ayudará a más personas y se utilizará menos dinero y menos recursos.
- La agencia estatal encargada de la rehabilitación vocacional en Misuri se llama MO DESE. La MO DESE debería ayudar a las personas con discapacidad a conseguir empleos que proporcionen transporte a otras personas. Por ejemplo, alguien con una discapacidad podría trabajar como chofer de autobús o conducir un vehículo compartido. Debería enfocarse en implementar esta medida en lugares que carecen de transporte público.
- El Departamento de Transporte de Misuri debería buscar subvenciones estadounidenses para contribuir con el financiamiento de proyectos de transporte. Debe ayudar a los distintos grupos de gobierno a compartir recursos para el transporte.



- Misuri debería invertir dinero en distintos tipos de transporte e informar a las personas al respecto. Estos tipos de transporte pueden ser los siguientes:
 - Automóvil compartido: cuando varias personas viajan en el mismo automóvil en lugar de hacerlo por separado.
 - Préstamo de automóviles y bicicletas: automóviles y bicicletas comunitarias que las personas pueden pedir prestadas y utilizar.
 - Carril exclusivo para bicicletas: carriles separados de la carretera para que las bicicletas circulen sin riesgos.
 -
 - Aceras accesibles: aceras seguras para que las personas con distintas discapacidades puedan utilizar.
- Misuri debería invertir dinero en nuevas tecnologías de transporte, como automóviles autónomos. También debería intentar crear más transporte a pedido. Es decir, que las personas puedan programar transporte y conseguirlo rápidamente en cualquier momento.
- Misuri debería buscar leyes que protejan a las personas que brindan transporte a las personas con discapacidad. Estas leyes son un tipo de ley denominada “leyes del buen samaritano”.

Más información

Bezyak, J. L., Sabella, S. A. y Gattis, R. H. (2017). Transporte público: una investigación sobre las barreras para las personas con discapacidad. *Journal of Disability Policy Studies*, 28(1), 52-60.

Blais, D. y El-Geneidy, A. (2014). Vivir mejor gracias a la movilidad: la relación entre el acceso al transporte, el bienestar y la discapacidad. En la 93.^a Reunión Anual del Consejo de Investigación del Transporte, Washington, DC. Obtenido de http://tram.mcgill.ca/Research/Publications/Development_disability.pdf;

Davies, Stock, Holloway y Wehmeyer. (2010). Evaluación de un dispositivo de transporte basado en GPS para apoyar los viajes independientes en autobús de personas con discapacidad intelectual. *Intellectual and Developmental Disabilities*, 48(6), 454-464.

Samuel, P. S., Lacey, K. K., Giertz, C., Hobden, K. L. y LeRoy, B. W. (2013). Beneficios y resultados de calidad de vida del uso del vale de transporte por parte de adultos con discapacidad. *Journal of Policy and Practice in Intellectual Disabilities*, 10(4), 277-288;



Nordbakke, S. y Schwanen, T. (2015). Transporte, necesidades insatisfechas de actividad y bienestar en la vejez: explorando los vínculos. *Transporte*, 42(6), 1129-1151.

Kolodinsky, J. M., DeSisto, T. P., Propen, D., Putnam, M. E., Roche, E., & Sawyer, W. R. (2013). No se trata de lo lejos que vayas, sino de si puedes llegar hasta allí: modelización de los efectos de la movilidad en la calidad de vida en las zonas rurales de Nueva Inglaterra. *Journal of Transport Geography*, 31, 113-122.

Loprest, PI, Maag, E. (2001). Obstáculos y apoyos al trabajo entre los adultos con discapacidad. The Urban Institute. Disponible en: <https://aspe.hhs.gov/basic-report/barriers-and-supports-workamong-adults-disabilities-results-nhis-d>

Bezyak, J. L., Sabella, S., Hammel, J., McDonald, K., Jones, R. A. y Barton, D. (2020). Participación comunitaria y barreras del transporte público que experimentan las personas con discapacidad. *Disability and rehabilitation*, 42(23), 3275-3283; Bascom, G. y Christensen, K. (2018). Las repercusiones del acceso al transporte en la participación social de las personas con discapacidad. *J. Trans/Health*, 7, 227-234.

Oficina de Estadísticas de Transporte de los EE. UU. (2022). Patrones de viaje de los adultos estadounidenses con discapacidad. Disponible en: <https://www.bts.gov/travel-patterns-with-disabilities#:~:text=Workers%20with%20disabilities%20make%20an,for%20non%2Dworkers%20without%20disabilities>. Consulte, también, Departamento de Transporte de los EE. UU., Oficina de Estadísticas de Transporte. (2011). Libertad para viajar. Obtenido de: https://www.bts.gov/archive/publications/freedom_to_travel/freedom_to_travel

Cole, E. (30 de octubre de 2019). Un estudio de Misuri muestra el impacto del transporte público y la falta de financiamiento estatal. Disponible en: <https://www.newstribune.com/news/2019/oct/31/missouri-study-shows-impactpublic-transit-lack-st/#:~:text=Sections%20Contests%20Jobs-,Missouri%20study%20shows%20impact%20of%20public%20transit%2C%20lack%20of%20sta> te,2019%20at%201%3A37%20p.m.&text=The%20study%20found%20a%20total,capital%20improvements%20and%20labor%20compensation.

Consejo de Discapacidades del Desarrollo de Misuri (2021). Revisión y análisis exhaustivos, 28 de febrero de 2021.

Proyecto ACTION de Easter Seals. (2006). Servicios de transporte para personas con discapacidad en comunidades rurales y urbanas pequeñas Washington, DC; Easter Seals.

Samuel, *et al.*, 2013.